

+ L'ARCHITRAVE IN LATEROCEMENTO DEL GRUPPO VELA

ARCHITRAVI



ARCHITRAVI



01> ARCHITRAVI

> DESTINAZIONE D'USO

L'architrave in laterizio prefabbricato viene utilizzato come completamento delle opere in muratura quando sono presenti delle aperture quali ad esempio porte, finestre e cavedii per il passaggio degli impianti.


> CARATTERISTICHE

L'architrave è composto da un fondello in laterizio con base di 12 cm (nella tipologia in laterocemento armato è disponibile anche la base 8 cm) ed altezza di 7 cm, il cui riempimento è costituito da calcestruzzo di classe di resistenza C 25/30 o C 30/37 (per quelle in c.a. precompresso), conforme alle Norme Tecniche delle Costruzioni, DM 14.01.2008 e rispondente ai requisiti di cui alla classe di esposizione XC1 ed alla classe euro A di reazione al fuoco; l'armatura è costituita da un


traliccio metallico (o da trecce di acciaio armonico per le architravi in c.a. precompresso) che svolgono funzioni statiche nelle diverse fasi realizzative del manufatto fino alla sua posa in opera definitiva.

Gli architravi vengono prodotti in diverse lunghezze, da 1.00 m fino a 3.00 m (limite che si estende a 3.50 m per gli architravi in c.a. precompresso), con passo di 0,25 m. Quelli di base 12 cm vengono commercializzati in pacchi reggiati composti da 54 pezzi per le misure fino a 2.00 m, da 36 pezzi per le misure fino a 3.00 m e da 27 pezzi per le misure superiori (nel caso di architravi in c.a. compresso). Quelli con base 8 cm vengono invece commercializzati in pacchi reggiati composti da 65 pezzi per misure fino a 1.75 m e da 52 pezzi per le misure superiori.


BOX 01 - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE




ARCHITRAVI IN LATERO CEMENTO ARMATO (BASE 12 CM)



ARCHITRAVI IN LATERO CEMENTO ARMATO (BASE 8 CM)



ARCHITRAVI IN LATERO CEMENTO ARMATO PRECOMPRESSO (BASE 12 CM)



02> VANTAGGI

Nell'edilizia l'uso sistematico degli architravi prefabbricati, grazie alle loro caratteristiche di robustezza, leggerezza e facilità d'impiego comporta innumerevoli vantaggi quali la rapidità e semplicità di posa, versatilità per i più svariati impieghi in quanto le dimensioni dei fondelli consentono di combinare fra di loro gli architravi che possono essere immediatamente adattati alle più svariate tipologie costruttive.

La presenza del fondello in cotto abbinato alle tradizionali murature consente di realizzare pareti omogenee sia dal punto di vista del materiale sia dal punto di vista termoisolante: tale omogeneità minimizza pertanto le problematiche inerenti i ponti termici e quelle connesse all'accoppiamento di materiali di costruzione tra loro disomogenei.

Per ultimo, ma per questo non meno importante, l'omogeneità della parete in laterizio che fungerà da sottofondo agli usuali rivestimenti di finitura, intonaci, consentirà di ottenere pareti cromaticamente stabili nel tempo evitando di dover ricorrere a periodiche opere di manutenzione dei rivestimenti murari di cui si vuole mantenere l'aspetto originario.

03> SICUREZZA

Premesso che l'efficienza statica degli architravi viene raggiunta con loro solidarizzazione con la muratura sovrastante, mediante gli usuali letti di malta, è necessario che durante la loro posa vengano collocati dei puntelli intermedi posti ad una distanza non superiore di 1.00 m con adeguati appoggi alle estremità: in tal modo oltre ad evitare eccessive deformazioni dell'architrave si garantirà la loro pedonabilità.

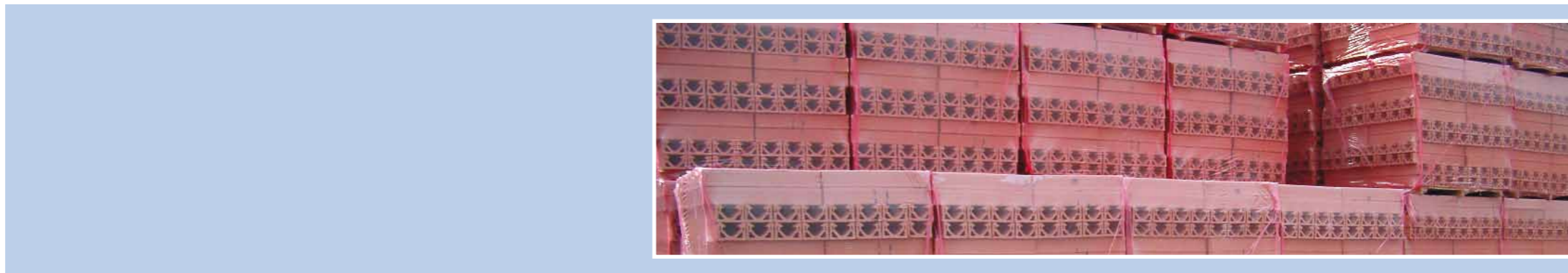
Il sollevamento di pacchi di architravi in quota, mediante la gru di cantiere, dovrà avvenire in modo tale da evitarne lo sfilamento durante la movimentazione in quanto le regge di confezione non possono essere considerate efficaci in questa fase di movimentazione.



ARCHITRAVI

04> STABILIMENTO DI PRODUZIONE

Gli architravi sono prodotti nello stabilimento di Lonato del Garda della Nuova Supersolaio S.p.A., società del Gruppo Vela. Il ciclo di produzione è realizzato mediante l'impiego di impianti completamente automatizzati che sono stati progettati all'interno della nostra ditta: la concezione innovativa della linea di produzione e un costante controllo del processo produttivo attuato dall'Ufficio Qualità, interno all'azienda, conferiscono all'intero processo affidabilità e costanza che garantiscono un prodotto affidabile e sicuro.



05> CERTIFICAZIONI

Tutte le attività in Nuova Supersolaio S.p.A., siano esse gestionali che produttive, sono procedurate in un sistema qualità integrato che trova riscontro nella Norma ISO 9001:2008 e nelle Norme di Prodotto.

Qualunque attività della Ditta è pertanto supportata dall'Ufficio Qualità che controlla costantemente tutte le attività produttive

e gestionali. Gli architravi della Nuova Supersolaio S.p.A. sono realizzati secondo la Norma UNI EN 845-2: 2004 e sono pertanto certificati e marcati CE. Ogni fornitura è accompagnata dalla Dichiarazione di Conformità; l'Ufficio Commerciale e l'Ufficio Tecnico della nostra ditta sono in grado di fornire le risposte più adeguate ad ogni problematica.



Unità operativa di Centenaro di Lonato (Brescia)



Nella pagina precedente, certificati marcatura CE ai sensi della UNI EN 845-2:2004 relativi a Nuova Supersolaio per architravi precompressi e in cemento armato.

Sopra, rapporti di prova e, sotto, certificazioni Vela Prefabbricati.



06> DOCUMENTI DI ACCOMPAGNAMENTO

All'atto della consegna di ogni fornitura è cura del Gruppo VELA allegare i seguenti documenti:

- Scheda completa con i dettagli tecnici del prodotto;
- Dichiarazione di Conformità, a garanzia della qualità dei nostri prodotti e del rispetto delle normative vigenti del settore.

ARCHITRAVI



07> TRASPORTO E SCARICO

Lo scarico dall'automezzo e il sollevamento al piano può avvenire per mezzo di forche e/o cassoni metallici in modo da evitare qualsiasi rischio di caduta.



08> STOCCAGGIO

Lo stoccaggio in cantiere degli architravi dovrà avvenire su un'area pianeggiante, adeguatamente predisposta e segnalata, che ne consenta l'appoggio in sicurezza: il numero massimo di pacchi sovrapponibili è 5 ma dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari per il ribaltamento causato da urti e dal cedimento del piano di posa: l'accatastamento dovrà garantire la perfetta verticalità degli stocchi di appoggio

Particolare cura dovrà essere presa per il sollevamento dei pacchi di architravi dalla zona di stoccaggio a quella di utilizzo.



09> POSA IN OPERA

Durante la posa degli architravi valgono le seguenti indicazioni:

- l'appoggio minimo dell'architrave sul muro deve essere di 25 cm;
- i puntelli devono essere posizionati ad intervalli non superiori ad un metro;
- il disarmo dei puntelli deve avvenire a maturazione completa della malta del muro (normalmente dopo 4 settimane);
- nel muro in mattoni non devono essere presenti vespai e la malta deve essere uniformemente distribuita;
- l'architrave deve essere solidarizzato con la muratura sovrastante mediante malta;
- non interporre tra l'architrave e la muratura sovrastante fogli di materiale isolante o che comunque impediscano la completa solidarizzazione architrave - muro.

10> VOCI DI CAPITOLATO

> ARCHITRAVI IN LATERO CEMENTO

Fornitura e posa di architravi in latero cemento con armatura lenta costituita da traliccio elettrosaldato annegato nel getto. Gli architravi dovranno essere rispondenti alla norma UNI-EN 845-2:2004 e accompagnati dalla dichiarazione di conformità del produttore. Nel prezzo sono compresi gli oneri di sicurezza e puntellazione durante la fase di posa in opera.

A - con sezione 12 x 7 cm €/ml
B - con sezione 8 x 7 cm €/ml

> ARCHITRAVI IN LATERO CEMENTO PRECOMPRESSO

Fornitura e posa di architravi in latero cemento precompressi con armatura costituita da trecce di acciaio armonico annegato nel getto. Gli architravi dovranno essere rispondenti alla norma UNI-EN 845-2:2004 e accompagnati dalla dichiarazione di conformità del produttore. Nel prezzo sono compresi gli oneri di sicurezza e puntellazione durante la fase di posa in opera.

A - con sezione 12 x 7 cm €/ml

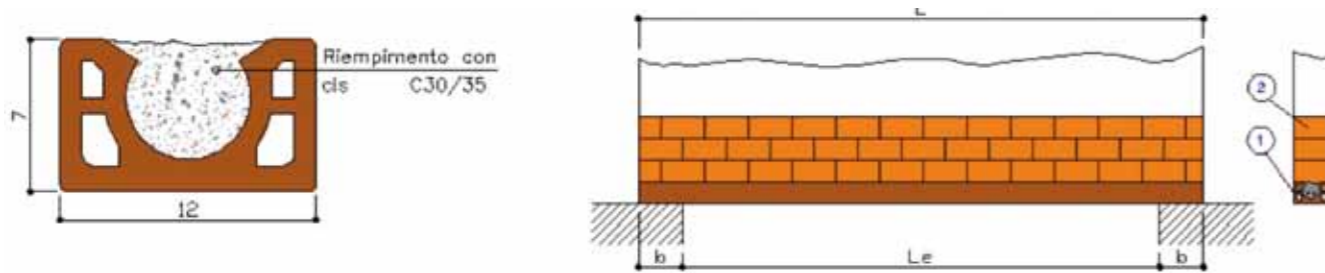


ARCHITRAVI

> SCHEDA TECNICA 1

CARATTERISTICHE TECNICHE ARCHITRAVI IN LATERO CEMENTO BASE 12 CM

Informazioni di prodotto secondo norma UNI EN 845 - 2:2004



L: lunghezza dell'architrave - Le:passaggio libero
 b:appoggio \geq 25cm
 1:architrave prefabbricato
 2:muratura

Tabella 1.a

TABELLA RIASSUNTIVA CARICHI AMMISSIBILI ARCHITRAVI DENOMINAZIONE: ARCHITRAVI CA NORMALE NUOVA SUPERSOLAIO S.p.A.							
LUNGHEZZA ARCHITRAVE	LARGHEZZA FONDELLO	ALTEZZA FONDELLO	PESO	LUCE NETTA	Qeq 1°fessurazione	Q rottura	
(cm)	(cm)	(cm)	(Kg)	(cm)	(da N/M-Kg/m)	(da N/M-Kg/m)	
PRODUZIONE STANDARD							
100	12	7	14,88	50	398,75	438,17	
125	12	7	18,60	75	255,20	280,43	
150	12	7	22,32	100	177,22	194,74	
* 175	12	7	26,04	125	130,20	143,07	
* 200	12	7	29,76	150	99,69	109,54	
* 225	12	7	33,48	175	78,77	86,55	
* 250	12	7	37,20	200	63,80	70,11	
* 275	12	7	40,92	225	52,73	57,94	
** 300	12	7	44,64	250	44,31	48,69	

*L=175/200/225/250/275 per questi architravi prevedere un puntello centrale.

**L=300 per questi architravi prevedere due puntelli con valori equidistanti.

(1) PREVEDERE APPOGGIO min. 25 cm. PER PARTE.

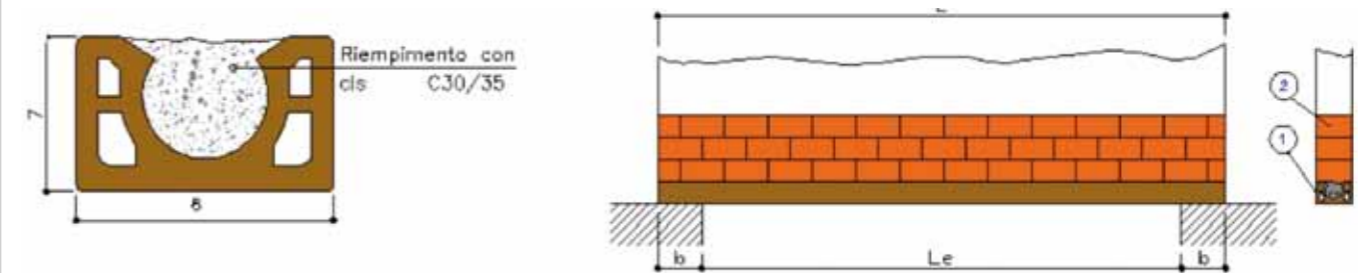
(2) IPOTIZZANDO MURI IN BLOCCHI FORATI sp. 12 cm. CON INTONACO SU ENTRAMBI I LATI; PESO 150 da N/mq.

ARCHITRAVI

> SCHEDA TECNICA 2

CARATTERISTICHE TECNICHE ARCHITRAVI IN LATERO CEMENTO BASE 8 CM

Informazioni di prodotto secondo norma UNI EN 845 - 2:2004



L: lunghezza dell'architrave - Le:passaggio libero
 b:appoggio \geq 25cm
 1:architrave prefabbricato
 2:muratura

Tabella 2.a

TABELLA RIASSUNTIVA CARICHI AMMISSIBILI ARCHITRAVI DENOMINAZIONE: ARCHITRAVI CA NORMALE NUOVA SUPERSOLAIO S.p.A.							
LUNGHEZZA ARCHITRAVE	LARGHEZZA FONDELLO	ALTEZZA FONDELLO	PESO	LUCE NETTA (1)	Qeq 1°fessurazione	Q rottura	
(cm)	(cm)	(cm)	(Kg/ml)	(cm)	(da N/M-Kg/m)	(da N/M-Kg/m)	
PRODUZIONE STANDARD							
100	8	7	11,99	50	406,91	427,81	
125	8	7	14,99	75	260,42	273,80	
150	8	7	17,99	100	180,85	190,14	
* 175	8	7	20,98	125	132,87	139,69	
* 200	8	7	20,98	150	101,73	106,95	
* 225	8	7	26,98	175	80,38	84,51	
* 250	8	7	29,98	200	65,11	68,45	
* 275	8	7	32,97	225	53,81	56,57	
** 300	8	7	35,97	250	45,21	47,53	

*L=175/200/225/250/275 per questi architravi prevedere un puntello centrale.

**L=300 per questi architravi prevedere due puntelli con valori equidistanti.

(1) PREVEDERE APPOGGIO min. 25 cm. PER PARTE.

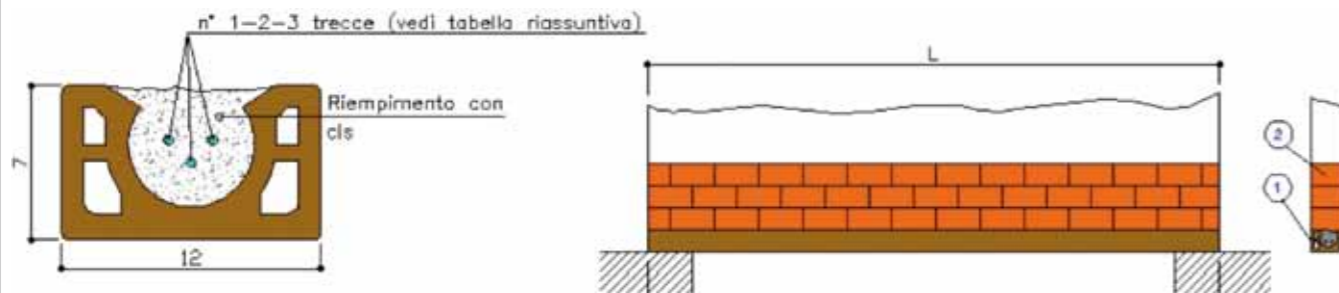
(2) IPOTIZZANDO MURI IN BLOCCHI FORATI sp. 12 cm. CON INTONACO SU ENTRAMBI I LATI; PESO 150 da N/mq.

ARCHITRAVI

> SCHEDA TECNICA 3

CARATTERISTICHE TECNICHE ARCHITRAVI IN LATERO CEMENTO PRECOMPRESSO

Informazioni di prodotto secondo norma UNI EN 845 - 2:2004



L: lunghezza dell'architrave - Le: passaggio libero
 b: appoggio ≥ 25 cm
 1: architrave prefabbricato
 2: muratura

Tabella 3.a

TABELLA RIASSUNTIVA CARICHI AMMISSIBILI ARCHITRAVI								
DENOMINAZIONE: ARCHITRAVE NUOVA SUPERSOLAIO S.p.A.								
LUNGHEZZA ARCHITRAVE	LARGHEZZA FONDELLO	ALTEZZA FONDELLO	PESO	TRECCE	LUCE NETTA	Q _{eq} 1°fessurazione	Q rottura	
(cm)	(cm)	(cm)	(Kg)	(n°)	(cm)	(da N/M-Kg/m)	(da N /M-Kg/m)	
PRODUZIONE STANDARD								
100	12	7	14,0	1	50	338,25	375,65	
125	12	7	17,5	1	75	216,48	240,42	
150	12	7	21,0	1	100	150,33	166,96	
* 175	12	7	24,5	1	125	110,45	122,06	
* 200	12	7	28,0	2	150	72,63	106,58	
* 225	12	7	31,5	2	175	57,39	84,21	
* 250	12	7	35,0	2	200	46,48	68,21	
* 275	12	7	38,5	2	225	38,42	56,37	
** 300	12	7	42,0	2	250	32,28	47,37	
** 325	12	7	45,5	3	275	35,57	43,35	
** 350	12	7	49,0	3	300	30,67	37,38	

*L=175/200/225/250/275 per questi architravi prevedere un puntello centrale.
 **L=300/325/350 per questi architravi prevedere due puntelli con valori equidistanti.
 (1) PREVEDERE APPOGGIO MIN. 25 CM. PER PARTE.

VELA PREFABBRICATI S.R.L.
Via Provinciale, 28 - Corte Franca (BS) - Italy
Tel. +39030984261 - Fax +39030984688
www.velaprefabbricati.it